



MDEK/4

- Ce modèle de coffre-fort, qui prévoit une serrure à cylindre à profil européen, offre l'avantage d'avoir une clé courte et de pouvoir remplacer le cylindre facilement si l'utilisateur final souhaite uniformiser la serrure du coffre fort avec d'autres de ses serrures (possibilité de mastérisation ou d'exécution en KA auprès de serrureries spécialisées)



- Cadre et Porte ép. 10 mm
- Corps ép. 5 mm
- Découpe Laser

MEILLEURE
RESISTANCE

Modèle	Dimensions externes mm.			Dimensions internes mm.			Dimensions porte mm.		Nombre de pènes		Poids		Volume
	Haut.	Larg.	Prof.	Haut.	Larg.	Prof.	Haut.	Larg.	Horiz.	Vert.	Kg	Lt	
MDEK/4	280	400	350	260	390	295	195	300	2	1+1	35,5	31	
MDEK/5	350	470	350	330	460	295	265	370	3	1+1	47,5	47	

Caractéristiques

- Serrure avec pènes commandés par un cylindre de sécurité à profil européen antibumping, doté d'un double système de chiffage et d'une clé plate réversible.
- Came DIN réglable sur 8 positions.
- Carte de propriété numérotée pour la reproduction contrôlée de la clé.
- Pènes tournants anti-sciage nickelés Ø 22 mm.
- Entrée de la clé protégée par une plaque rotative en acier carbonitruré pour protéger le cylindre contre le forage.
- Cylindre facilement remplaçable par l'utilisateur.
- Protection avec plaque d'acier au manganèse à l'endroit de la serrure.
- Profil intérieur spécial offrant une résistance plus longue à l'enfoncement de la porte.
- Soudures internes réalisées par un système robotisé.
- Soudure périmétrique continue cadre/corps.
- Tablette intérieure amovible.
- Trous de fixation au dos et à la base, chevilles fournies.
- Peinture époxy au four.

Coffre-fort avec système de clé de chantier

On utilise une clé de chantier durant la phase d'installation du coffre-fort dans le mur et, une fois les travaux terminés, le propriétaire rentre sa clé qui change le chiffage rendant la clé de chantier inutilisable.

Carte de propriété

Les clés sont accompagnées d'une carte de propriété numérotée pour une reproduction contrôlée de la clé auprès des centres spécialisés.

Remplacement du cylindre

Le remplacement du cylindre s'effectue toujours en utilisant un demi-cylindre à profil européen de modèle standard 30-10 avec came réglable sur plusieurs positions.